



# L'HISTOIRE DE LA SAISON 2022 RACONTÉE POUR VOUS

Tome 1





**Suivez l'actualité sur :**

<http://www.pdronetmotovintagecompetition.fr>

<http://www.motocross-ancienne.fr>



**Tome 1**

**Edito Page 1**

**1e épreuve du CHAMPIONNAT DE FRANCE à ETRABONNES (25) Page 2**

**Course national toutes catégories à SAINT HERLAIN (44) Page 3**

**Course national catégorie pré 1975 à SOTTEVILLE SUR MER (76) Page 4**

**3e épreuve du CHAMPIONNAT DE FRANCE à BRIENON SUR ARMANCON (89) Page 5**

**Annulation 4e épreuve du CHAMPIONNAT DE France à BEAUMONT SUR LEZE (31) et Trophée 4T Family à RAMONCHAMP (88) Page 6**

**4e épreuve du CHAMPIONNAT DE France à BLARGIES (60) Page 7**

**Photos**





**Durant l'intersaison c'est toujours le même rituel afin de préparer au mieux celle qui arrive, quoi de neuf?**

1



### Création d'un logo

J'ai trouvé intéressant de valoriser mon site internet par un logo.

### Préparation de la moto

Toujours à la recherche de la performance sur ma moto, chaque petit détail compte, j'ai investi dans un traitement plasma céramique. C'est un traitement de surface à base de nickel-céramique, s'appliquant par projection à la torche plasma sous vide à 300°C sur les cylindres aluminium, 2 et 4 temps.

Ce revêtement permet un gain de puissance de l'ordre de 5 à 7% tout en diminuant les frictions de 20%. Cette technique favorise la glisse du piston et par conséquent limite les échauffements par rapport à un cylindre fonte.

J'en ai profité pour améliorer mon taux de compression, rapport volumétrique, j'ai senti une amélioration sur la puissance du moteur.

### Nouveaux partenaires

Jamais je n'aurai pensé que 39 ans plus tard, je porterais à nouveau des équipements commercialisés par **MOTOCROSS MARKETING**. Au regard de la qualité des produits, de leurs adaptations à mes exigences, et des relations amicales que nous avons, je ne pouvais pas faire autrement. <https://www.motocross.marketing/> Un grand merci à Gilles, Thierry, et Bertrand.

Une histoire sympa avec une personne que j'ai connue durant de ma jeunesse et qui à présent est devenue un des responsables de la société **FIVE GLOVES** qui est un fabricant de gant pour la moto et le cyclisme. Un grand merci à Xavier et Jean-Jacques <https://www.five-gloves.com/>



### Règlement 2022

Le délégué fédéral responsable du championnat de France du motocross à l'ancienne en poste depuis 2021, a pris la décision, suite à une histoire qui s'est passée l'an dernier. De supprimer le retrait du plus mauvais résultat et le doublage des points sur la meilleure manche réalisé le jour de la finale. En conséquence, tu n'as plus intérêt à avoir le moindre problème ou de louper une épreuve pour avoir une chance de podium et de titre.

Ceci parce qu'un pilote a été pleuré auprès de ce nouveau délégué. Il ne trouvait pas normal d'avoir perdu la possibilité d'obtenir un titre l'an dernier en participant à toutes les épreuves face à un adversaire qui n'a pas été présent à une épreuve, mais qui était meilleur à toutes les courses qu'il a disputées.

Je considère cette décision comme une aberration.

### Objectif 2022

Au moment d'établir mon programme, je n'avais pas tous les éléments dans les mains, entrent, mon départ en retraite, les contraintes familiales, les règlements, les dates et lieux du championnat d'Europe. Tout compte fait, vis-à-vis de la guerre entre la Russie et l'Ukraine générant une forte augmentation des coups sur le carburant. Les dates du championnat de France et d'Europe qui se chevauche. J'ai fait le choix de me concentrer sur le championnat de France avec l'objectif de reconquérir un nouveau titre.



**Des conditions difficiles m'obligent à faire des choix de trajectoire, le résultat est malgré tout satisfaisant.**



Cette première course de l'année n'a pas été simple, la météo ne, ce n'est pas trompé en annonçant un froid de canard et de la neige qui a rebuté plus d'un pilote à faire le trajet. Effectivement, nous l'avons subi dans certaines régions avant d'arriver dans le Doubs à côté de Besançon. Dimanche matin surprise, le circuit était recouvert d'un beau manteau blanc. Nous sommes passées tout près de l'annulation, mais grâce à la volonté et un gros travail des membres du motoclub, les courses ont pu être disputées. Rapidement, des grosses ornières se sont creusées je me suis retrouvé handicapé avec ma BSA qui a



une plus petites gardent au sol, vis-à-vis des motos pré 1977. Debout sur les repose pieds à plusieurs reprises je me suis retrouvé freiné par les repose pieds qui plantaient dans la terre au point de passer par-dessus la moto ou de laisser une cheville, pire un genou. Pas à l'aise, j'ai fait le choix de prendre des trajectoires ou il y avait moins de passage donc moins profond, mais beaucoup moins efficaces. Dans ces conditions, le résultat n'est pas mauvais et me satisfait, il reste sept épreuves, soit 14 manches.

Résultat ETRABONNE (25) 03-Avril-2022 Epreuve 1 du Championnat de France 2022

Essai chronométré	Vintage scratch	4 <sup>e</sup>	Catégorie pré 1971	1 <sup>er</sup>
Manche 1	Classement vintage scratch	4 <sup>e</sup>	Classement catégorie pré 1971	1 <sup>er</sup>
Manche 2		4 <sup>e</sup>		1 <sup>er</sup>
	Classement de l'épreuve vintage scratch	4 <sup>e</sup>	Classement de l'épreuve catégorie pré 1971	1 <sup>er</sup>
	Classement provisoire du championnat de France 2022 vintage scratch	4 <sup>e</sup>	Classement provisoire du championnat de France 2022 catégorie pré 1971	1 <sup>er</sup>





Course national toutes catégories avant pré 1990

Ma présence avait pour but d'acquiescer du roulage, du rythme et soutenir le motoclub qui risque de perdre le terrain.



Connaissant bien les membres responsable de la présidence de ce motoclub de la région Nantaise qui se trouve actuellement dans une situation conflictuelle engagée avec les élus de la mairie de Saint Herblain qui veulent reprendre le terrain qui existe depuis plus de 40 ans. Je me devais de participer pour soutenir cette organisation dans laquelle était intégrée une catégorie motos anciennes pré 1976, classic 1977-1982, Evolution 1983-1987 super évolution 1987-1990. Là encore la météo a fait des siennes avec des pluies abondantes et des orages dans la semaine jusqu'à la veille qui a noyé le circuit. Un travail énorme a été réalisé pour que les 3 manches de l'après-midi se déroulent correctement. Malgré un mauvais départ dans la première manche j'ai réalisé 3 belles courses faisant jeu égal avec des pilotes bien plus jeunes et bien des motos plus récentes. Une situation qui démontre bien des choses et qui ne me déplaît pas



Résultat SAINT HERBLAIN (44) 09-Avril-2022 Motocross national toutes catégories avant pré 1990

Essai chronométré		7 <sup>e</sup>		1 <sup>er</sup>
Manche 1	Classement scratch	6 <sup>e</sup>	Classement catégorie vintage pré 1976	1 <sup>er</sup>
Manche 2		3 <sup>e</sup>		1 <sup>er</sup>
Manche 3		4 <sup>e</sup>		1 <sup>er</sup>
	Classement de l'épreuve scratch	3 <sup>e</sup>	Classement de l'épreuve catégorie vintage pré 1976	1 <sup>er</sup>



**Sotteville**  
Classic Race

**17 Avril 2022**

D925  
Sotteville-sur-Mer

**ENTREE GRATUITE**

**BUVETTE & Restauration**

Catégories :

- Cross pré-1965/1975
- Cross pré-1983
- Cross pré-1989
- Cross 1990-2020
- Enduro toutes années

Informations et inscriptions:  
legois.thierry@gmail.com

REGION NORMANDIE

Vendredi avant l'épreuve je ne me sentais pas en forme, arrivé à Sotteville sur Mer à proximité de Dieppe je me trouve à être victime d'une infection urinaire. Dès les essais j'ai compris que j'allais passer une journée difficile et j'aurais mieux fait de m'abstenir! A la lecture du plateau et des manches un peu plus courtes que d'habitude je prends la décision de faire la course. 3<sup>e</sup> de la première manche, après deux mauvaises nuits, j'ai eu besoin de faire une sieste. Arrivé en retard pour le départ de la seconde manche à cause du réveil tardif. Probablement pas suffisamment concentré et pas à une bonne place sur la grille vis-à-vis d'un départ en pente. La moto se cabre, je me déporte pour aller taper la roue arrière d'un adversaire, déséquilibré, je pose le pied pour me rattraper, m'à cheville se tord, je finis au sol. Résultat fracture de la fibula juste au-dessus de la malléole. Bilan 6 semaines de plâtre avec l'infection urinaire je ne vous fait pas de dessin.



**Résultat SOTTEVILLE SUR MER (76) 17-Avril-2022 Motocross national Vintage avant pré 1976**

Essai chronométré			2 <sup>e</sup>
Manche 1			3 <sup>e</sup>
Manche 2		Classement catégorie vintage pré 1976	Chute
Manche 3			Non partant
		Classement de l'épreuve catégorie vintage pré 1976	

Remorques 44

KENNY

MXA ANCIENNE  
WWW.MOTOCROSS-ANCIENNE.FR

KENT

DRONET

MOTO VINTAGE COMPETITION

3AS RACING

GETRAC

Direct Batteries

TotalEnergies

motocross marketing

FIVE5

**J'ai pris le risque d'y participer en roulant largement en dessous de mes capacités pour limiter la dégringolade dans le classement, objectif atteint.**



Suite à cette blessure je n'étais pas présent à la 2<sup>e</sup> épreuve du championnat de France. En conséquence, je suis rétrogradé 12<sup>e</sup> au classement scratch à 88 pts du podium et 5<sup>e</sup> à 66pts au classement de la catégorie pré 1971. Si je loupais la 3<sup>e</sup> épreuve je n'avais plus aucune chance de prétendre au podium final.

Je prends la décision de me déplaçer après 5 ½ semaines d'immobilisation et je monte 4 jours plus tard à Briennon sur Armançon près d'Auxerre dans l'Yonne. Là-bas Je trouve un circuit absolument pas à mon avantage avec une partie typé Supercross c'est-à-dire pas mal de gros saut, des vagues qui secouent bien le bonhomme. Il ne fallait surtout pas prendre le moindre risque avec mon pied pas encore consolidé.

L'objectif était de gagner la catégorie pré 1971 pour tenter de me retrouver sur le podium en fin de championnat . Avec un virage serré à angle droit en bout de ligne droite volontai-

remement pour éviter les percussions, accrochages et chutes. Mes 2 départs sont très moyen, ensuite j'ai réalisé deux manches sans panache en gérant en fonction de la position de mes deux adversaires principaux de la catégorie. Je n'ai plus aucune chance de bien figurée pour le classement scratch qui de toutes façons n'a pas de valeur officielle. Seuls les classements des catégories pré 1971 et pré- 1972-1977 compte officiellement.



**Résultat ETRABONNE (25) 03-Avril-2022 Epreuve 1 du Championnat de France 2022**

Essai chronométré	Vintage scratch	2 <sup>e</sup>		1 <sup>er</sup>
Manche 1	Classement vintage scratch	7 <sup>e</sup>	Classement catégorie pré 1971	1 <sup>er</sup>
Manche 2		8 <sup>e</sup>		1 <sup>er</sup>
	Classement de l'épreuve vintage scratch	7 <sup>e</sup>	Classement de l'épreuve catégorie pré 1971	1 <sup>er</sup>
	Classement provisoire du championnat de France 2022 vintage scratch	10 <sup>e</sup>	Classement provisoire du championnat de France 2022 catégorie pré 1971	3 <sup>e</sup>





Annulation pour restriction d'eau ce qui ne m'arrange pas du tout. Cela compromet fortement la possibilité d'un nouveau titre de champion de France.



Après le covid, la guerre en Ukraine, maintenant c'est la canicule et la sécheresse qui s'abat sur notre pays. Nous n'avons pas une vie facile en ce moment et forcément le sport en subit les conséquences.

Malheureusement l'annulation de cette 4<sup>e</sup> épreuve compromet fortement la possibilité de récupérer un nouveau titre de Champion de France s'il n'y a pas une blessure ou un problème quelconque de mes adversaires. La seule chose possible c'est que d'autres pilotes puissent s'intercaler entre moi et eux sur les épreuves à venir, mais ce n'est pas gagner.

C'est la vie, il y a des choses bien plus grave, à présent, je vais me battre pour une place sur le podium.



**18-19 Juin 2022**  
**Entraînement à MONGENOST**  
Par une température de 37°, plus c'est dur dans l'extrême, plus c'est facile en temps normal.





Avec un peu plus de risque j'aurais pu gagner, mais avec l'expérience il vaut mieux rester sage et assurer. Plutôt que De prendre des risques et tout perdre.

**BLARGIES**  
Le M.C.B. Organise pour vous un grand week end de motogames avec:  
Un Championnat de France SIDE-CAR CROSS INTER  
Un Championnat de France MOTOS ANCIENNES  
Un Championnat de France QUAD ELITE

2 & 3 JUILLET 2022  
Samedi & Dimanche  
20€

Buvette Restauration sur place  
EVAISION Me caduë ma région!

DUNLOP, MOTO LAND, T.M.T.

En reprenant le sport plus activement, j'ai remarqué que ma fracture n'est pas totalement guérie à 100%, cela reste encore un peu douloureux. Nous sommes dans l'Oise, à 30km au sud d'Amiens sur un circuit ayant organisé deux grands prix de France par le passé. Il n'est pas si facile que cela, le sol est crayeux et surtout il y a énormément de pierre de silex plus ou moins grosse. Il fallait faire attention de ne pas mettre ces roues dessus pour ne pas crever ou chuter. Belle première manche malgré un départ en milieu de peloton, je remonte tour après tour pour venir mourir dans la roue du 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>.



Domage, il aurait fallu un ou deux tours de plus. En seconde manche, je suis partie 3<sup>e</sup>, rapidement passé



2<sup>e</sup>, toute la manche j'ai été en bagarre pour la victoire sans réussir à dépasser l'homme de tête. Je n'ai pas voulu augmenter la prise de risque pour ne pas tout perdre, c'était assez mono trajectoire. J' ai apporté du piment dans la course, c'est un bon résultat qui me permet de reprendre des points au classement provisoire.

Résultat BLARGIES (60) 02-Juillet-2022 Epreuve 4 du Championnat de France 2022

Essai chronométré	Vintage scratch	1 <sup>e</sup>	Catégorie pré 1971	1 <sup>er</sup>
Manche 1	Classement vintage scratch	4 <sup>e</sup>	Classement catégorie pré 1971	1 <sup>er</sup>
Manche 2		2 <sup>e</sup>		1 <sup>er</sup>
	Classement de l'épreuve vintage scratch	3 <sup>e</sup>	Classement de l'épreuve catégorie pré 1971	1 <sup>er</sup>
	Classement provisoire du championnat de France 2022 vintage scratch	6 <sup>e</sup>	Classement provisoire du championnat de France 2022 catégorie pré 1971	3 <sup>e</sup>

